

【美新处华盛顿二月十二日电】国务卿二月十二日记者招待会的记录稿(本刊已加删节)：

问：国务卿先生，鉴于安哥拉人民运动在外交方面和军事方面所取得的成功，美国是否准备采取非洲统一组织的作法，承认人运是安哥拉的合法政府？

答：美国始终在说美国并不是反对人运这个组织，也不反对其政治观点本身。我们所反对的是通过现在已经达到一万二千人的古巴军队和价值将近三亿美元的苏联装备，强行建立一个少数派政府。苏联单是从今年一月份以来输入安哥拉的军事装备，价值就已超过一亿美元。

军事上取得了胜利，也不能改变这些事实，由于一方毫无节制地行动而另一方没有被给予抵抗的机会，不可避免地会导致一方在军事上取得胜利。

关于美国在局势已经成为既成事实的时候怎么做，我们将根据那时的情况作出决定。不过我前面已经说过，我们所反对的是由外面把一个政府强加于安哥拉，而不是这个政府本身当中的非洲成分。

\* \* \*

## 尼日利亚政府宣布粉碎一次政变

【路透社拉各斯二月十三日电】尼日利亚联邦政府今晚宣布，它已粉碎了今晨发动的一次政变阴谋。

广播没有提到国家元首穆罕默德的命运问题。穆罕默德是七个月以前在一次不流血的政变中上台的。有各种消息说，他在政变阴谋一开始就被打死了，发动这次政变的是一个其成员自称为年轻的革命者的集团。

广播说，这次政变的领导人是陆军通讯训练团的迪姆卡中校。

这个反叛者今晨在夺得电台以后向全国宣读了政变通告，他自称是迪姆卡中将。

【法新社拉各斯二月十三日电】尼日利亚电台今晚报道，这次未遂政变的领导人已被逮捕。

美记者谈尼日利亚未遂政变背景

【本刊讯】美国《纽约时报》记者二月十四日自拉各斯报道：尼日利亚政府外交政策的最明显的转变是它对以苏联为靠山的安哥拉人运的有力支持。它在最近的非统组织最高级会议上到处游说，强烈要求承认人运。

它的这一立场使尼日利亚和美国关系趋于紧张。在这次最高级会议以前福特总统曾写信给穆罕默德。这里公开发表了这封信，并指责福特在袒护一方，进行干涉。这里各报都刊登了通栏大标题：“福特住嘴！”和“美国见鬼去吧！”

不过约瑟夫·加尔巴外长最近对华盛顿进行了访问，并同基辛格国务卿举行了磋商，这似乎消除了某些分歧。但是，加尔巴回到拉各斯在机场上向记者发表谈话时却告诫全国要“警惕”外部的颠覆。他没有明讲外部是谁，但是看来指的是美国政府。

【合众国际社阿克拉二月十三日电】外交界人士说，迪姆卡以他的“左翼”观点而著称。他是一位来自尼日利亚西部的约鲁巴部族人，这个地方历来是反对北方的穆斯林人的统治的。自从六〇年独立以来，北方的穆斯林人一直在尼日利亚历届政府中占统治地位，只有六个月例外。

## 基辛格十二日在记者招待会上的谈话

说美并不反对安哥拉人运，美所反对的是通过古巴军队和苏联装备强行建立一个少数派政府，美将尽最大力量防止安哥拉局面在扎伊尔和赞比亚等非洲国家重演。说美非常重视美中关系，预计美国的对外政策方针，象中国政策的基本方针一样，将继续下去

问：《纽约时报》昨天发表了一封信说，你赞同洛克希德公司的请求，对受该公司贿赂的官员的名字和他们所属国家的名字都要保密。你能否同我们谈谈信内说的情况？

答：我们得知这些问题是在几个月之前，那时有人问我们，在透露的这些情况中，有些情况对对外政策的影响如何。我们当时指出，这些情况的透露对其他国家国内局势的稳定和国内局势会产生极为严重的影响。

透露这些情况所产生的影响已很严重。另一方面，我们不仅不宽恕这些行为，而且还强烈地予以谴责。我们认为，用这种方法做生意是不适当的。事实上发生了这种行为——如果是确实的话——对此，我们深感遗憾。

问：扎伊尔的一位代表一直在这里同总统和你交谈。政府对安哥拉周围的那些国家是否打算执行某种公开的政策方针？

答：由于这场战争以及古巴和苏联进行的干涉，象扎伊尔和赞比亚这样的国家以及另外一些非洲国家会非常担心这种局面可能重演，或者已经聚集在那里的武器可能被用于安哥拉境外的目的。

我们正在同扎伊尔和赞比亚政府交谈，我们将同其他政府交谈，以保证我们了解他们认为他们必须有的东西，并尽我们的最大力量防止安哥拉局面为非洲其余地方创造一种先例。当我在今年晚些时候到非洲去的时候，这是我打算讨论的问题之一。

问：他们是否在要求美国马上采取具体的行动？

答：如果他们要求美国马上采取具体的行动，我们会认真对待这件事，我们当然会同国会充分讨论这件事。

问：你对最近发表的这样一些言论有何看法：缓和的唯一结果是对苏联有利和使美国能够在西伯利亚出售一些百事可乐？

答：我认为政府一直力图阐明我们的总的思

想，这种思想是同我们对现实情况的解释紧密相联的。我相信一场辩论的应当是关于现实的其它说法，是其它一些概念，而不是口号。我认为，美国、苏联和中华人民共和国之间的

关系对世界和平来说太微妙、太重要了，因此，不能仅仅用来作为党派斗争的口号。

问：你是不是可以谈谈北京最近的变动对美中关系可能产生的影响？

答：我们相信，中华人民共和国的基本对外政策以及我们的基本对外政策是取决于两国对国家利益的基本认识的。这种利益将决定政策，从这个意义上说，他们的人事安排起的作用是次要的。所以我们预计我们对外政策的基本方针，象中国政策的基本方针一样，将继续下去。

问：在宣布前总统尼克松将去中国访问之前，你在圣克利门蒂见过他。你对他的访问有何看法，它对中美关系有何意义？中国人邀请尼克松去访问，是想要向我们说明什么？

答：在我看望尼克松总统的时候，他没有告诉我他即将访问中华人民共和国。他很笼统地谈过他打算到头来进行一次访问。

打开同中国的关系是归功于尼克松总统的，我认为这是美国在最近这个时期在外交上采取的重大主动行动之一。中国人邀请他去，无疑是想强调他们对这一关系的重视。

本届政府已反复表明，我们非常重视同中华人民共和国的关系，因此，我们认为凡是在这方面有象征意义的事情整个说来都是有益的。

另一方面，尼克松总统是作为一个不担任公职的公民到那里去的，而除了我已经指出的以外，中国人还有些什么意图，这个问题他们确实没有跟我们讨论过。

问：同苏联进行的关于我们向他们购买石油问题的谈判情况如何？

答：我们正在谈判一年购买一千万吨石油的问题，这大约等于我们的全部进口量的百分之三。这涉及一些问题——价格、运费率和一些有关的问题。人们对这些问题特别感兴趣，因为我们的船只总归要到苏联去运送谷物的，因此可以利用它们在回来时载运石油。

谈判仍然在进行中。

## 美报社论《安哥拉：影响》

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》二月十三日发表社论，题为《安哥拉：影响》，摘要如下：

非洲统一组织的四十六个成员国承认了安哥拉人民解放运动，人们可能认为这对苏联支持的这一派来说是在外交和政治上的一个重大胜利。

但是其影响显然远远超出安哥拉自己的边界以外。整个非洲南部都可能被牵涉到。这部分地区包括：南非共和国、由南非托管的纳米比亚领土(西南非)、罗得西亚和赞比亚。安哥拉的局势也很可能影

响它的版图很大的北部邻邦扎伊尔。

而且，由于非洲统一组织承认了人运，它本身也仍然可能陷入一场严重的争论。

另一个即将出现的因素是葡萄牙的作用。在去年十一月以前，葡萄牙一直是指导安哥拉的殖民国家。里斯本在去年从这个西非领土撤出之前，曾拒绝指定这三个互相竞争的组织中的任何一个处于控制地位，而是同意承认所有这三个组织都是安哥拉人民的合法代表。现在葡萄牙已撤销了这项同

意意见，人们认为这是一个迹象，表明它即将参加到承认苏联支持的组织的国家行列中去。

这样一些发展表明安哥拉的内战可能正在进入最后阶段，人运可以有把握地被普遍承认是这个国家的执政力量，而同它竞争的两个组织则被削弱到只能进行游击队袭击，如果它们无法调和它们同罗安达政权的分歧的话。

但是除此以外，这对于邻近各国黑人同白人的种族冲突具有更广泛的影响。想要摆脱南非的引起争论的统治而

实现独立的纳米比亚民族主义分子

在人运获胜之后可能得到支持。另一个可能是，罗得西亚的游击战活动将要恢复。赞比亚总统卡翁达可能会陷于更严重的经济困难，因为他的国家通往海岸的主要铁路联系之一是由安哥拉控制的。按卡翁达和扎伊尔总统蒙博托一起一直支持解阵和安盟的联盟。他也是南非总理沃斯特在黑非洲的主要联系人之一。

这一切表明从潜在的可能来说，非洲南部局势可能变得多么严重，非洲内外的国家应当保持多么高的警惕。

# 德斯坦和施密特会谈结束

并决定法郎和马克的汇率不变  
关于货币问题 双方坚持「蛇形」浮动制

【美联社里斯本二月十三日电】德斯坦总统和德国的施密特总理今天在离这里不远的地方结束了两天最高级会谈。结束会谈前，他们决定对法国法郎和德国马克的汇率不作任何改变。

德斯坦对记者说，他和施密特“重申我们赞成蛇形浮动办法。我们认为这个办法是建设欧洲的重要基础”。本周早些时候有人猜测，货币市场对法国法郎的压力可能迫使法国政府至少是暂时放弃蛇形浮动制度。

德斯坦说，他和施密特还就进一步进行核研究和共同市场的农业政策取得了一致意见。

两位领导人讨论了协调反恐怖活动的斗争问题，仔细研究了包括安哥拉和塞浦路斯问题在内的世界局势。

德斯坦说，他们还讨论了拟议中的给共同市场公民发放欧洲护照的问题。两位领导人还考虑了“欧洲政治机构的发展”问题，其中包括预定一九七八年实行的通过普选选出欧洲议会问题。

施密特的发言人格吕内瓦尔德在另一次记者招待会上说，西德不赞成由共同市场内的大国建立一个“指导机构”。据说，建立这样一个机构的想法是德斯坦提出来的。

格吕内瓦尔德说：“想要在比共同体九个成员国小些的范围内作出决定，这肯定会造成某种危险。欧洲的进程不会向前推进，甚至会冒倒退的风险。德国联邦政府认为，成立指导机构的主张，不会对共同体的工作有多大推动。”

【法新社里斯本二月十三日电】当法国总统德斯坦和西德总理施密特共同宣布一年两次的法德首脑会议的结果时，市场看来平静一些了。

施密特继德斯坦之后发表讲话说：“我们决心大力执行朗布伊埃协议，使‘蛇形’浮动很好地保持下去。”

观察家们指出，德斯坦也直接提到“朗布伊埃协议”。

法国财长富尔卡德在这里接见电台记者时说，这项宣告意味着“危机”的结束。

“可能仍有一些不稳定情况，但是重要的事情是，外汇市场和舆论将会认识到，在朗布伊埃已发生了某种事情。”朗布伊埃是巴黎郊区的一个别墅，去年十一月中的六国（美、日、英、法、意和西德）首脑会议就是在那里举行的。

## 美《纽约时报》专稿

### 《美关于辐射的消息使在苏的外国外交官担心》

【本刊讯】美国《纽约时报》二月十一日刊登一篇专稿，题为《美国关于辐射的消息使在莫斯科的外国外交官们担心》，摘要如下：

有消息说，苏联在这里的美国大使馆内安装的窃听器有可能造成危害的微波辐射。此消息已经使来自其他国家的外交官们感到担忧，他们担心在他们的使馆里也许存在类似问题。

美国政府对这个问题继续保持沉默使外交界更加担心。这个题目成了欧洲和亚洲的外交官们在鸡尾酒会和午餐上谈话的主题，他们不得不问美国记者们，他

们是否有关于辐射的消息。

据说，（美国）大使受到了国务院的指示：在大使馆人员范围之外一概不谈这个问题。结果一些非美国外交官和他们的妻子错误地认为，被发现的是放射现象，而不是对健康的影响还不确实知道的微波辐射。

据一位大使馆人士说，自六十年代以来一直都有辐射，但是强度至少在六个月前就增加了。国务院允许这样长的时间过去后才告诉大使馆的职员，这一事实使一些美国官员和他们的家属非常愤怒。

由于私下雇用的常到大使馆去的美国人有

怨言，官员们今天得到了华盛顿的允许，向住在莫斯科的所有的美公民传达此事。所传达的只是一般的保证：在通常对外人开放的地方——九层大楼的底层，快餐厅和作为幼儿园的

#### 美驻苏使馆在窗戶上安装铁丝网以防辐射

【合众国际社莫斯科二月十一日电】工人们已开始在美驻莫斯科大使馆的窗戶上安装铁丝网，显然是为了保护美国外交官员和他们的家属，不受苏联秘密警察向这座建筑物发射的微波可能造成的有害影响。

外交官员们说，最近几天来，尽管气温在零度以下，工人们还是

日本共同社报道

## 《美国由于洛克希德事件而陷入四重苦难》

是洛克希德公司武器工业的受挫所带来的自由世界防御体系的动摇。

没有迹象表明洛克希德问题会成为总统竞选的直接争论点，但是，同对“大企业”的批评牵连起来，将产生不小的影响，这一点是福特总统本人最明白的。

七、八日两天在新罕布什尔州发表竞选演说的福特总统，在“优先考虑大企业利益”的问题上，受到了以企业集团为中心的有选举权的人充满敌意的质问。最近的舆论调查也表明，人们依然留有共和党是一个传统的大企业政党的印象。

白宫十日宣布要调查跨国公司在海外进行

### 贿赂案波及墨西哥和哥伦比亚军政官员

他们接受洛克希德飞机公司贿款二十多万美元

【路透社纽约二月十日电】《纽约时报》今天引述洛克希德飞机公司文件提及的报告说，美国洛克希德飞机公司付出估计超过十一万美元的贿赂费给墨西哥官员，以促使墨西哥购买该公司的飞机。

《纽约时报》说，这些属于美国参议院小组所有的文件，包括有一封来自洛克希德公司驻墨西哥人员的信函。

该报说，在墨西哥花去的确实贿赂款项总

数，现仍无法知道，但参议院小组拥有的文件估计，在墨西哥花去的贿赂款项约为十一万二千美元。

【路透社伦敦二月九日电】哥伦比亚空军在首都波哥大宣布，它将对报纸关于两名前空军总司令接受美国洛克希德飞机公司贿赂的消息展开彻底调查。消息说，这两人在一九七二年曾收受十万美元来使哥伦比亚购买洛克希德公司的飞机。

地下室——没有发现有

害的辐射。这些要求不要说出其姓名的官员们拒绝对辐射的性质或是对大使馆上面几层可能有的危害进行评论，大多数重要的办公室都设在楼上。人们的印象是：辐射集中在那几层楼。一位人士说：大使办公室里的辐射最强烈。

在把这座九层楼的大使馆内原来密闭的几十个双层玻璃窗戶打开，以便在窗户外面安上铁丝网。

探望者说，这种铁丝网看上去象是一些住宅在夏季为了挡虫子而使用的那种标准的铁丝网。据推测，这种铁丝网可以使得向室内发射的微波偏离方向，或者至少起干扰作用。

的不正当的行为，彻底追查腐败现象，表现出了严厉的态度。这是白宫采取的一个高度政治性姿态，是直接做给新罕布什尔州有选举权的人看的，也是间接做给美国所有有选举权的人看的。

另一方面，总统就任后一年半最大的实际成绩之一是同盟关系的稳定和加强，而洛克希德事件对这一点的打击是巨大的。单是迄今已经判明的情况就说明，丑闻已经涉及日本、西德、荷兰、意大利、瑞典、土耳其、沙特阿拉伯、香港、哥伦比亚、墨西哥和委内瑞拉等十一个国家，甚至存在进一步扩大的可能性。

其中，亚洲的基石日本，自由民主党政权的基础甚至已经在动摇；北大西洋公约组织的优等生荷兰，竟正流传着女王退位的说法。

看来，为了防止这个事件在日本扩大到政治方面，美国政府确定了在取得国会合作的前提下，不公布接受了洛克希德公司贿赂的日本政府高级官员的姓名的方针。

过去二十多年来一

◇

【美联社二月十日电】洛克希德飞机公司承认，它向一些外国官员和企业家贿赂了二千二百万美元，这在今天使日本政府和荷兰王国的前途受到威胁，并且使意大利组织新内阁的努力受到阻碍。这还使哥伦比亚和土耳其开始进行官方调查或有人提出进行这种调查的要求。

日本主要的反对党——社会党——要求在已经被传到国会的一个委员会去进行宣誓作证的八个人以外，增加一名前首相。

社会党委员长说，如果对洛克希德公司行贿事件彻底调查的话，三木首相的自由民主党内阁将被迫辞职。

荷兰政府已任命一个三人委员会来调查关于朱丽安娜女王的丈夫、六十四岁的贝恩哈德亲王接受洛克希德公司一百一十万美元的指控。

【法新社纽约二月十一日电】《纽约时报》今天报道，几天来洛克希德公司的人员承认在日本付出了大约一千二百六十万美元的佣金和贿赂，这笔钱有的落入政治家手中。

【美联社华盛顿二月十日电】美国审计长斯塔茨向国会报告说，洛克希德飞机公司大概不可能按法定期限全部偿还由政府作保证的银行贷款。由于该公司向外国官员进行贿赂被揭露一事，预计会对对外销售飞机方面产生不利的影响，偿还贷款的前景进一步暗淡起来了。

直是盟国军备的主要供应者的洛克希德公司，不单单是一家民间公司，而是接近于美国政府的国防组织的有机的部分。这家公司制造的F 104战斗机是北大西洋公约组织和日本的主力战斗机；并且，日本正在研究要引进的P 3 C反潜巡逻机也是这家公司制造的。《纽约时报》十一日东京电写道，这次事件的结果，洛克希德公司出售总额达十三亿美元的P 3 C飞机的生意就做不成了。

据说，假如日本延期乃至停止购买P 3 C，那末反潜作战能力的充实将推迟一年多。人们也已经在预料，这将对美苏争夺在东亚、太平洋地区的军事主导权产生微妙的影响。以日本和欧洲的市场为中心，不正当行为事件的影响，将使洛克希德公司受到相当大的经济上的打击。

洛克希德公司的不正当行为不仅影响它本身，而且也可能把格鲁曼、麦克唐纳一道格拉斯、通用电气等美国的大军火工业在海外的销售活动一起拖进泥潭，这种形势已经部分地出现了。假如这样的形势出现，那末甚至可以认为，美国的整个国防工业将陷入危机。看来，今年将成为福特总统穷于应付的一年。

◇

美国洛克希德飞机公司承认  
它向外国官员行贿达二千多万美元

## 内图说要在政治上重新团结安哥拉人民

【南通社罗安达二月十三日电】安哥拉人民共和国总统内图在同本社驻罗安达特派记者布拉戈耶维奇的一次谈话中说：“安哥拉人民共和国加入非洲统一组织是非洲整个进步力量的胜利，也是世界整个进步力量的胜利。”

记者问内图总统对安哥拉的军事和政治局势作何估计？他说，安哥拉北部地区已经差不多完全解放了，圣萨尔瓦多市也即将被解放。他说，在南非人正在作战的南方，已取得了辉煌进展，安哥拉人民解放武装部队很快将挺进到边界附近。

内图在谈及安盟的一些成员正在设法逃往东部的莫希科和宽多—库班戈地区一事时说：“安盟这种态度应受到谴责，因为该组织的成员有时受到安盟领导人压力的欺骗而从事新的冒险活动，这种冒险活动可能造成新的麻烦，甚至造成生命损失。我们非常了解东部的地形。那里地势十分崎岖，不能使用车辆，人们不步行数百公里也至少得步行数十公里，这可能使人遇到严重麻烦。我认为，如果我们能够制止这种向赞比亚方向的转移，这对我国人民将是有益处的。因此，我们势必要做的工作就是采取行动，在政治上重新团结我国人民。因此，我们唯一的目标就是采取行动加强\*”

### 多纳西门托谈人运政府的内外政策

多纳西门托说：“我们的独立——这是我们的人民和国际团结的共同努力的成果——要求我们必须奉行同仍然处于殖民统治下的兄弟的非洲国家人民”主要是纳米比亚、津巴布韦（罗得西亚）和南非的人民团结一致的政策。

我们的国家团结。”

内图强调说，应该忘掉由安盟和解阵的活动而引起的分歧。内图总统还说：“现在，我们要求逃往扎伊尔和赞比亚的同胞回到这里来生活。”

内图说：“但是，这对解阵和安盟的领导人并不适用，他们分别同美帝国主义和南非人建立了联系，他们还把雇佣军引进了安哥拉。”

安哥拉人民共和国总统继续说：“现在，我们肯定会把所有敌人都赶出国门，因而我们显然将不再容忍解阵和安盟在我国立足。我希望，各邻国也理解我们这一立场。这样，这些国家就不会策动颠覆活动。我们非常乐意同邻国建立关系，甚至建立合作关系，但是，这种关系要以互相尊重和不在我国制造冲突为基础。至于我们的两个邻邦的货物运输问题，这里有我国的本格拉铁路。甚至在过去若干年中，这条铁路也一直用

【法新社约翰内斯堡二月十二日电】国防部长博塔在同《兰德每日邮报》记者的谈话中说，南非不必赞同安哥拉人运的政策，同它举行会谈或达成谅解。

这位南非国防部长概述了他对一旦人运有效地控制整个安哥拉时的态度，重申南非当局仍希望看到安哥拉“在\*”

【法新社罗安达二月十二日电】今天据宣布，执政的革命委员会已采取了有关土地国有化和服兵役的措施。公告说，昨天通过的其他新法律授权政府把属于那些被发现“对安哥拉人民犯有罪行”的外逃地主的土地收归国有。

在非统组织昨天接纳人运政府为成员国之后，多纳西门托总理今天在概述安哥拉对外政策的讲话中谴责“法国对吉布提人民的自决权的侵犯。”

他还表示在科摩罗政府“为争取国家统一和反对法国殖民主义在马约特的阴谋的斗争中”同它团结一致。

这位总理说：“法国对兄弟的吉布提人民的自决权的侵犯只能引起我们的谴责。”

他说，安哥拉人民共和国将在互相尊重、独立、不干涉内政和不结盟的基础上，加强它同非洲国家的友好和合作关系。

来运输赞比亚和扎伊尔的铜。这里还有扎伊尔河，这条河的安哥拉一边可以航行，扎伊尔也在利用。因此，建立友好关系是符合所有的国家的利益的。只要这两个兄弟国家愿意，我们就准备同它们建立友好关系。”

内图说：“因此，对安盟和解阵以前的成员来说，呆在安哥拉不会有什么问题。但是，

安盟发言人说

### 萨文比在南部组织撤退并将转入游击战

【法新社金沙萨二月十三日电】安盟的一位发言人今天在这里说，西方武装的安盟军队几乎放弃了他们所控制的所有城镇，现将开始对人运军队进行游击战争。

一位名叫鲁本斯·希塔孔比的发言人说，安哥拉中部的席尔瓦波托（前安盟军事总部）已被放弃。他说，新里东杜和洛比托港与东部的卢佐（位于同扎伊尔

我们感到遗憾的是，由于这两个组织的领导人所犯下的叛国罪行，我们不得不采取一些措施，以便防止他们一再进行的屠杀、谋杀和毫无人性地摧残人命的活动，所有这些活动已给我们造成了重大损害。我们要保持国内的安全，因此，我们必须考虑对解阵和安盟领导人采取什么态度的问题。”

相连的有战略意义的铁路上）一起被放弃。

他说，在这些城镇附近都能看见人运的军队，但他们还没有占领它们。他说：“谁也不想去占领一个鬼地方。”

希塔孔比说，安盟的领袖萨文比正在安哥拉南部的塞尔帕平托组织他的军队撤退。这些发言人说，与报道的消息相反，人运既没有威胁到塞尔帕平托也没有威胁到木萨米迪希港。

### 博塔说南非不赞同与安人运会谈

一个真正的民族政府的领导下，而不是在一个由共产党提供武器而强加给安哥拉人民的政府控制下的政局”。

他又说，象古巴人和苏联人这样的“外来者”呆在安哥拉才是“最令人不安的因素”。

博塔说，南非首先希望看到在安哥拉结束流血和内战，同时又警告说，如果南非的利益受到侵犯的话，那么它

不会在不防务时被人乘机而入。

【路透社约翰内斯堡二月十二日电】南非国防部长博塔在对记者发表的一篇谈话中说，由于国际对南非实行武器禁运，促使苏联插手安哥拉战争。

但是他对《兰德每日邮报》记者说，即使南非不能一一对付苏联的武器，“但在这种情况下，我们完全可以顶得住……”

### 埃及摩洛哥阿富汗等国承认安哥拉人运政府

【法新社开罗二月十三日电】埃及外交部一位发言人今天晚上声称，埃及已承认了安哥拉人民解放运动政府。

这一承认是在非洲统一组织二月十一日承认人运政府之后作出的。

【法新社拉巴特二月十三日电】今天晚上，摩洛哥外交国务部的一项公报宣布，摩洛哥承认安哥拉人民共和国政府。

公报强调指出，安哥拉取得独立，“不仅是安哥拉人民的一个胜利，而且是非洲，特别是摩洛哥满意和自豪的

一个原因。摩洛哥过去尽一切力量为安哥拉各解放组织的建立和发展提供方便”，随后又给予帮助。

【法新社蒙罗维亚二月十三日电】利比里亚承认了由内图领导的安哥拉人民共和国政府。

国务卿丹尼斯在对报界发表的一项声明中表示希望在安哥拉停止敌对行动，并且借助于调解建立持久和平。他说，这将有利于“巩固得之不易的独立”。

他还重申了利比里亚赞成在安哥拉由三个解放运动组成一个民族

【美联社华盛顿二月十三日电】（弗雷德·霍夫曼）美国情报界人士说，据说苏联最近已向赞比亚运去坦克和其他军事装备。赞比亚直到目前为止一直在支持安哥拉内战中的反俄军队。

美国参议员约翰·滕尼说，赞比亚和扎伊尔的代表们已表明，他们的国家准备接受毗邻的安哥拉亲苏的人运获胜这一事实。在此之后就透露出来苏联向赞比亚运送军事装备的消息。

透露苏联最近向赞比亚运送武器的情报报告并没有把这件事情同赞比亚改变在安哥拉问题上的立场一事联系起来。报告只是说，赞比亚最近收到苏联八辆T—54坦克和二十辆水陆两用侦察车。赞比亚在过去曾经接受苏联一些军事援助，但是据现在所知，从一九七四年起就没有接受任何这类援助。

由古巴军队和坦克打先锋的人运部队，已经击败西方支持的安哥拉部队而取得重大胜利，有越来越多的迹象表明，战争不久就可以结束，至少以常规战争来说是如此。亲西方两派的领导人曾扬言要转而进行游击战。

美国今年对扎伊尔的援助计划包括向扎伊尔提供一千九百万美元的出售武器信贷。赞比亚从来没有获得美国的军事援助。

一件有关的事情是，据美国情报界人士说，苏联和古巴在一月份向安哥拉运进了一亿零五百万美元的装备，使它们总共向人运提供了将近三亿美元的军事援助。估计古巴的兵力约为一万二千人，据说其中有四千五百名士兵已在一月间到达战区。

### 麦戈文说俄国对安的干涉终将碰得头破血流

【合众国际社犹他州盐湖城二月十一日电】南达科他州参议员麦戈文十日说，俄国人对安哥拉的军事干涉最终将会碰得“头破血流”。

麦戈文说，他反对美国干涉安哥拉的内战，因为“它根本与我们无关，也与俄国人无关”。当记者问到有关得到苏联支持的安哥拉军队取得明显胜利的问题时，麦戈文说：“我认

为，俄国人在非洲迟早会象我们在越南一样碰得头破血流。”

这位参议员说：“今天在非洲最强的一种力量是民族主义，这就是为何葡萄牙被赶出安哥拉的原因。俄国人迟早也会被赶出去。”

他还说：“俄国人在他们企图获得立足点的一个又一个的非洲国家里已遭到挫折。可以有把握地说，安哥拉人迟早会请他们撤走。”

\*  
蓬、象牙海岸和上沃尔特，今天承认了苏联支持的安哥拉人民解放运动政府，这样，已经采取这种步骤的非洲国家就达到三十个。

象牙海岸总统乌弗埃—博瓦尼在象牙海岸的执政党民主党批准了这个行动之后，把承认人运一事通知人运政府首脑内图。

这三个西非国家承认人运的行动是紧接着安哥拉人民共和国被接纳为非统组织第四十七个成员国之后采取的。

【法新社开罗二月十二日电】今天在开罗收听到的萨那广播电台指出，北也门已承认安哥拉人民共和国政府。

美联社报道

### 苏向赞比亚运去坦克等军事装备

美参议员滕尼说赞比亚和扎伊尔准备接受人运取胜这一事实



【本刊讯】香港《明报月刊》二月号刊登一篇署名文章，题目是《中共的造船业》，摘转如下：

中国曾经是世界上先进的造船国家。在明朝时代，中国的造船工业达到顶峰，三宝太监郑和率领了庞大的舰队，远航到现在的阿拉伯半岛和东非。

要是同一时代的葡萄牙航海家迪亚士、达加玛等所乘的船，遇到郑和的船队时，定会大吃一惊。因为郑和的旗舰重达一千五百吨以上，而迪亚士等的船还只有三、四百吨而已！

中国的造船技术，在满族入主中华之后，慢慢地失传了。在十九世纪四十年代，这个曾经是最先进的造船国家，竟然在列强的炮舰前屈膝。

近代的中国造船工业，在主权丧失、战争连绵的一百多年内，没有得到巨大的发展。

在中共政权成立以前的一个世纪，中国船舶的总产量只有五十多万吨。具有现代化技术的造船工业，是在中共政权成立之后才建成的，而且在最近五年来有了新的成就。在一九七四年内，中共生产的船舶吨位和艘数，比一九六五年增长了五倍和十几倍，吨位则超过了旧中国近一百年造船的总吨位。

中共以第三世界老大哥自居，又以“反霸”为今后政策路线的主干；在海上，面临着日益强大的苏联舰队的威胁，就必须大力发展海军和商船队。在这个大前提下，将目前的成绩和战乱频仍的旧中国相比是没有意义的；要比，就必须同美国、苏联等强国比，和日本、英国、瑞典、西德等先进造船国家相比。

以一个八亿人口的大国，有一万四千多公里海岸线和十四万多公里可通航河道的大国，每年生产几十万吨船舶，实际上是远远不够的。

中共的造船工业的发展，大约可以分为三个

## 香港《明报月刊》文章《中共的造船业》

阶段。

第一阶段，是从一九四九年至一九五八年。在这一阶段中，经历了“国民经济恢复时期”（一九四九至一九五二年）和“第一个五年计划”（一九五三年至一九五七年）。在这几年里，中共所造的船舶，都是些几千吨的近海货船；由于燃油缺乏，这些自造的船舶大部分是烧煤的，主机是效率不高的往复式蒸汽机。

第二阶段，是从一九五八年至一九六八年。以造船工业来说，“大跃进”期间，造成了第一艘万吨级货船“跃进”号，该船可能使用自制的蒸汽轮机作为主机，也可能是从苏联进口船用柴油机做主机。“跃进”号于一九六三年在黄海触礁沉没。这“跃进”号的建造，标志着中共的造船人员在建造万吨级船舶的船壳方面，技术上有了突破。

一九六〇年，中国设计并建造了在当时具有世界水平的“东风”号货船。“东风”只用了四十五天的船台周期，便建成下水了，但自制的八千八百二十匹马力的柴油机的曲轴“有些问题”，后来解决以后，才算顺利建成。

第三阶段，是文化大革命之后直到现在。中共的造船工业，在这几年内有很大的发展。在货船方面，已能建造二万五千吨的散装货船；及二万四千吨的油船；还有七千五百吨级的客货两用船。此外，可以冲破三公尺厚冰层的破冰船，三千吨级的海洋地质综合调查船，七千六百吨的双体石油钻井船，在深海上勘探、钻油井的油台船，万吨级的挖泥船，以至巨型的浮坞等亦有能力建造。

目前，中共的造船工业可算略具规模，若干品种的船舶已定型大量建造。

另一方面，中共在制造船舶发动机方面，亦有新的突破。一些原本认为质素不可靠的国产机，已被证明可以远航。这些成绩令中共增添了信心，在七四年和七五年，中共自造的万吨级船舶一艘又一艘的下水，而且速度越来越快。

和世界上先进的造船国家相比，中共还有很长的一段距离。例如，一些三十多万吨的极大型油船，航速达三十哩、载货三万多吨的货柜船，每缸输出功率为五千一百匹马力的柴油机，便是以中共目前的技术力量所无法做到的。

不过，以中共现在的港口设备、对外贸易状况而论，依目前的造船速度，可能在数年后完全不必依仗租用外国的船舶。这是一个极可喜的现象。

## 苏刊谈美国电视广播情况

【本刊讯】苏联《电影和电视技术》一九七五年四月号刊登一篇谈美国电视广播的文章，摘要如下：

美国没有统一的国家电视网。除对全国广播的全国、哥伦比亚和美国三家大广播公司电视网外，还有几十家商业电视公司和许多独立电视台。

全国电视接收机数量，据一九七四年三月三十日统计，为一亿一千七百万架。其中，彩色电视机五千二百六十万架，每年销售量约五百五十万架。国内现有约五千个有线电视系统，连接一千一百多万个用户。

上述统计表明，除

阿拉斯加和夏威夷群岛外，全国百分之九十六至九十七的家庭有电视机。为进一步扩大对居民的覆盖面，用通常地面电视广播手段，被认为在经济上是不合算的，将采用卫星和有线电视网相结合的系统。

绝大多数电视台和广播电台都是不大的企业，工作人员不到百人，仅编播地方性的节目。据说，一家商业广播电台只要听众不少于一万人，一家电视台观众不少于二万五千人，它们就能赚钱。这类电视台通常有一个小播送室、一座流动电视台、两三部录象机和电视电影放映机。

大部分商业电视台

造船工业是一种综合性大、配套性强的工业。现代化的船舶，是各种工业的综合产品；船舶的质量与性能，反映了一个国家的工业水平。

在十多年前，中共的工业基础还很薄弱，要大力发展造船这种耗资大、还本迟和“高”“精”“尖”的工业，自然是困难重重了。

很可能，因为造船工业方面的发展成绩并不理想，所以在中共内部，对造船工业的发展有过不少争论；由此，也可以看到中共内部的造船工业曾经遭遇不少挫折。

有关这方面的报道，可以从“东风”轮的建造经过，以及以后的一些发展看出来。

据一九七〇年六月四日人民日报刊出的一篇文章《扫除洋奴哲学，大搞造船工业》的文章，透露了中共建国以来，在造船工业所进行的所谓“两条路线”的斗争。

据笔者所知，在中共初期造出的万吨级船舶，如“东风”、“安源”等船舶，都是有若干问题的。这些船由于外界仍不知道的原因，停泊的时间多于航行。为什么宁愿花费每天一万港元去租一艘外轮，而让自己的船停泊？如果不是这些船在技术上有问题，又何致于此？

总的来说，中共本身路线的不稳定，阻碍了造船工业的进展。

但是，中国人民是有志气的，我国造船工业目前已经到达了一个新的水平。

各类最迫切需要的船舶已经定型生产，近期建造的船舶，已经能够有远洋航行的能力。由于制造大马力低速柴油机方面的飞跃进步，造船的速度已大大加快，这些都是极为可喜的现象。

中共造船工业的发展，主要是靠本国的力量完成。中共自造的大马力低速船用柴油机，有它自己独特的风格（日本尽管是目前世界上造船最多的国家，但所造的船上面的主机并非日本自己设计，而是购买西德、瑞典、瑞士、美国等的专利权而造的）。

中共造船工业的成绩和形势的需要相比，仍然是远远不够的。为了对外贸易的日益发展，中共要租用为数颇多的外轮，这些外轮的租金，消耗了不少宝贵的外汇。由于港口设备的不足，船舶的营运效率大受影响（轮船在上海、大连等港口等待十数天始进行装卸是常见的事）。

既然建设“海上铁路”是中共目前的国策，在今后，它必然会继续大力发展它的造船工业。象油台船、石油钻井船、浮坞这些都可以造出来了；在它的货柜码头建成之后（据说目前正在上海兴建），中共自造的货柜船也快下水了吧？

中共的造船工业继续进步以致赶上世界水平是可期的。

广播系统。这是由于许多竞争者互相争夺和许多掌握地面线路的厂商群起反对的结果。一九七三年年初，美国政府准许西联公司在一九七四年下半年发射《西星》通信系统，它包括三颗《HS——333》卫星，每颗有十二条电路。

计划建造七个主要的地面站（一个在夏威夷群岛），并计划在五十个州各建一个接收站。

美国无线电公司计划发射三颗有二十四条电路的国内通信卫星。该系统可望于一九七五年年底供美国全境使用。

美国还成立了一家的新的美国卫星公司，从事建立和运营卫星通信系统。

【本刊讯】香港《明报月刊》二月号刊登一篇署名文章，题目是《中共的造船业》，摘转如下：

中国曾经是世界上最先进的造船国家。在明朝时代，中国的造船工业达到顶峰，三宝太监郑和率领了庞大的舰队，远航到现在的阿拉伯半岛和东非。

要是同一时代的葡萄牙航海家迪亚士、达加玛等辈所乘的船，遇到郑和的船队时，定会大吃一惊。因为郑和的旗舰重达一千五百吨以上，而迪亚士等的船还只有三、四百吨而已！

中国的造船技术，在满族入主中华之后，慢慢地失传了。在十九世纪四十年代，这个曾经是最先进的造船国家，竟然在列强的炮舰前屈膝。

近代的中国造船工业，在主权丧失、战争连绵的一百多年内，没有得到巨大的发展。

在中共政权成立以前的一个世纪，中国船舶的总产量只有五十多万吨。具有现代化技术的造船工业，是在中共政权成立之后才建成的，而且在最近五年来有了新的成就。在一九七四年内，中共生产的船舶吨位和艘数，比一九六五年增长了五倍和十几倍，吨位则超过了旧中国近一百年造船的总吨位。

中共以第三世界老大哥自居，又以“反霸”为今后政策路线的主干；在海上，面临着日益强大的苏联舰队的威胁，就必须大力发展海军和商船队。在这个大前提下，将目前的成绩和战乱频仍的旧中国相比是没有意义的；要比，就必须同美国、苏联等强国比，和日本、英国、瑞典、西德等先进造船国家相比。

以一个八亿人口的大国，有一万四千多公里海岸线和十四万多公里可通航河道的大国，每年生产几十万吨船舶，实际上是远远不够的。

中共的造船工业的发展，大约可以分为三个

## 香港《明报月刊》文章《中共的造船业》

阶段。

第一阶段，是从一九四九年至一九五八年。在这一阶段中，经历了“国民经济恢复时期”（一九四九至一九五二年）和“第一个五年计划”（一九五三年至一九五七年）。在这几年里，中共所造的船舶，都是些几千吨的近海货船；由于燃油缺乏，这些自造的船舶大部分是烧煤的，主机是效率不高的往复式蒸汽机。

第二阶段，是从一九五八年至一九六八年。以造船工业来说，“大跃进”期间，造成了第一艘万吨级货船“跃进”号，该船可能使用自制的蒸汽轮机作为主机，也可能是从苏联进口船用柴油机做主机。“跃进”号于一九六三年在黄海触礁沉没。这“跃进”号的建造，标志着中共的造船人员在建造万吨级船舶的船壳方面，技术上有了解突破。

一九六〇年，中国设计并建造了在当时具有世界水平的“东风”号货船。“东风”只用了四十五天的船台周期，便建成下水了，但自制的八千八百二十匹马力的柴油机的曲轴“有些问题”，后来解决以后，才算顺利建成。

第三阶段，是文化大革命之后直到现在。中共的造船工业，在这几年内有很大的发展。在货船方面，已能建造二万五千吨的散装货船；及二万四千吨的油船；还有七千五百吨级的客货两用船。此外，可以冲破三公尺厚冰层的破冰船，三千吨级的海洋地质综合调查船，七千六百吨的双体石油钻井船，在深海上勘探、钻油井的油台船，万吨级的挖泥船，以至巨型的浮坞等亦有能力建造。

目前，中共的造船工业可算略具规模，若干品种的船舶已定型大量建造。

另一方面，中共在制造船舶发动机方面，亦有新的突破。一些原本认为质素不可靠的国产机，已被证明可以远航。这些成绩令中共增添了信心，在七四年和七五年，中共自造的万吨级船舶一艘又一艘的下水，而且速度越来越快。

和世界上先进的造船国家相比，中共还有很长的一段距离。例如，一些三十多万吨的极大型油船，航速达三十哩、载货三万多吨的货柜船，每缸输出功率为五千一百匹马力的柴油机，便是以中共目前的技术力量所无法做到的。

不过，以中共现在的港口设备、对外贸易状况而论，依目前的造船速度，可能在数年后完全不必依仗租用外国的船舶。这是一个极可喜的现象。

## 苏刊谈美国电视广播情况

【本刊讯】苏联《电影和电视技术》一九七五年四月号刊登一篇谈美国电视广播的文章，摘要如下：

美国没有统一的国家电视网。除对全国广播的全国、哥伦比亚和美国三家大广播公司电视网外，还有几十家商业电视公司和许多独立电视台。

全国电视接收机数量，据一九七四年三月三十日统计，为一亿一千七百万架。其中，彩色电视机五千二百六十万架，每年销售量约五百五十万架。国内现有约五千个有线电视系统，连接一千一百多万个用户。

上述统计表明，除

阿拉斯加和夏威夷群岛外，全国百分之九十六至九十七的家庭有电视机。为进一步扩大对居民的覆盖面，用通常地面电视广播手段，被认为在经济上是不合算的，将采用卫星和有线电视网相结合的系统。

绝大多数电视台和广播电台都是不大的企业，工作人员不到百人，仅编播地方性的节目。据说，一家商业广播电台只要听众不少于一万人，一家电视台观众不少于二万五千人，它们就能赚钱。这类电视台通常有一个小播送室、一座流动电视台、两三部录象机和电视电影放映机。

大部分商业电视台

造船工业是一种综合性大、配套性强的工业。现代化的船舶，是各种工业的综合产品；船舶的质量与性能，反映了一个国家的工业水平。

在十多年前，中共的工业基础还很薄弱，要大力发展造船这种耗资大、还本迟和“高”“精”“尖”的工业，自然是困难重重了。

很可能，因为造船工业方面的发展成绩并不理想，所以在中共内部，对造船工业的发展有过不少争论；由此，也可以看到中共内部的造船工业曾经遭遇不少挫折。

有关这方面的报道，可以从“东风”轮的建造经过，以及以后的一些发展看出来。

据一九七〇年六月四日人民日报刊出的一篇文章《扫除洋奴哲学，大搞造船工业》的文章，透露了中共建国以来，在造船工业所进行的所谓“两条路线”的斗争。

据笔者所知，在中共初期造出的万吨级船舶，如“东风”、“安源”等船舶，都是有若干问题的。这些船由于外界仍不知道的原因，停泊的时间多于航行。为什么宁愿花费每天一万港元去租一艘外轮，而让自己的船停泊？如果不是这些船在技术上有问题，又何致于此？

总的来说，中共本身路线的不稳定，阻碍了造船工业的进展。

但是，中国人民是有志气的，我国造船工业目前已经到达了一个新的水平。

各类最迫切需要的船舶已经定型生产，近期建造的船舶，已经能够有远洋航行的能力。由于制造大马力低速柴油机方面的飞跃进步，造船的速度已大大加快，这些都是极为可喜的现象。

中共造船工业的发展，主要是靠本国的力量完成。中共自造的大马力低速船用柴油机，有它自己独特的风格（日本尽管是目前世界上造船最多的国家，但所造的船上面的主机并非日本自己设计，而是购买西德、瑞典、瑞士、美国等的专利权而造的）。

中共造船工业的成绩和形势的需要相比，仍然是远远不够的。为了对外贸易的日益发展，中共要租用为数颇多的外轮，这些外轮的租金，消耗了不少宝贵的外汇。由于港口设备的不足，船舶的营运效率大受影响（轮船在上海、大连等港口等待十数天始进行装卸是常见的事）。

既然建设“海上铁路”是中共目前的国策，在今后，它必然会继续大力发展它的造船工业。象油台船、石油钻井船、浮坞这些都可以造出来了；在它的货柜码头建成之后（据说目前正在上海兴建），中共自造的货柜船也快下水了吧？

中共的造船工业继续进步以致赶上世界水平是可期的。

广播系统。这是由于许多竞争者互相争夺和许多掌握地面线路的厂商群起反对的结果。一九七三年年初，美国政府准许西联公司在一九七四年下半年发射《西星》通信系统，它包括三颗《HS——333》卫星，每颗有十二条电路。

计划建造七个主要的地面站（一个在夏威夷群岛），并计划在五十个州各建一个接收站。

美国无线电公司计划发射三颗有二十四条电路的国内通信卫星。该系统可望于一九七五年年底供美国全境使用。

美国还成立了一家的新的美国卫星公司，从事建立和运营卫星通信系统。