

【本刊讯】日本《全貌》月刊一月号刊登一篇文章，题目是《最近苏联的动向——在党代会之前勃列日涅夫外交的失败》，摘要如下：

在欧安会上节节让步 勃列日涅夫的召开欧安会的建议，经过九年的时间才实现。

勃列日涅夫的召开欧安会的建议，由于形势发生变化、特别是西方的需要，内容发生了重大变化。

主要变化之一，是德国的柏林问题获得解决。苏联一直采取使东德、捷克、波兰形成所谓“铁的三角形”，通过强调西德威胁来巩固东欧的政策。柏林问题对实现召开欧安会显然是一个大障碍。一九六九年一月北大西洋公约组织外长会议声明，主张柏林问题的解决是召开欧安会的前提条件。这年年底，苏联的铁的三角形政策来了个一百八十度的大转弯，开始了苏联、东欧国家同西德之间关系正常化的谈判，签订了条约、协定。

这些条约规定了不行使武力、国境不可侵犯。苏联企图通过欧安会实现维持欧洲国境现状的目的大部分达到了。

欧安会的议题：（1）欧洲的安全保障问题；（2）经济、科学、技术合作问题；（3）人员、情报、文化交流。西方期望最大的是（3）的问题。

一九七五年四月苏共中央全会决定今年二月召开第二十五次党代会。这对勃列日涅夫来说就产生了强烈需

美国国会图书馆的一份研究报告说

## 美苏军力对比已开始明显地对苏有利

得梅因二月一日电】《得梅因星期日纪事报》报道，据美国一参议员索取到的一份联邦分析报告说，美苏军事力量对比已开始明显地对苏联有利，这使美国可能不得不对它作为一个世界强国的地位进行重新估价。

该报在一条有版权的消息中说，衣阿华州参议员卡尔弗索取到的国会图书馆的研究报告称，苏联人几乎在军队的所有重要方面都在继续加强对美国的数量优势。

这家报纸报道说，这份研究报告说，美国在某些尖端技术方面以前在质量上的优势正在“慢慢消失”。

## 日本《全貌》月刊文章 《最近苏联的动向——在党代会之前勃列日涅夫外交的失败》

要在党代会之前成功地结束欧安会。勃列日涅夫的这一固执的想法，使他不得不在第三个议题以及其他方面作出重大的让步。

看一看勃列日涅夫在欧安会上所作出的让步，根据第三议题实行的情况，西方是想渗透苏联国内，就联系到破坏苏联国内意识形态的问题，事前通告军事演习，使勃列日涅夫主义（军事干预）的推行更加困难。总之，勃列日涅夫在欧安会上的让步意味着在意识形态上的后退。

党内意识形态派抬头 在赫尔辛基会议之前，苏斯洛夫、波诺马廖夫等苏共意识形态派对缓和政策的姿态是，虽说存在着从原则上、阶级立场上看待缓和政策的倾向，仍采取了支持勃列日涅夫缓和政策的姿态。但是，另一方面，在会议之后，出现了一系列强调革命路线、共产党的作用、意识形态斗争的意识形态派的文章。

实际上，从勃列日涅夫推行缓和政策的经过来看，可以看出有极力压制意识形态的倾向。开始，在勃列日涅夫缓和外交的目的中，导入西方资金、技术的比重很大，在这种情况下，不便提出意识形态的问题。这在一九七三年勃列日涅夫

削弱了的世界大国。

报纸说，这份研究报告是由国会图书馆的高级国防专家柯林斯写的，并由各方面一百多名专家审阅过。据该报说，下面是研究报告中的一些要点：

——美国在战略核武器方面的数量优势已经消失，这种优势仅仅十年前还是显而易见的。

——美国在用执行一般任务的陆地飞机和舰载飞机投掷战术核武器支援军队的能力方面仍然稍占优势，但是俄国人在巡航导弹和弹道导弹方面取得了进展，并且已在中欧占压倒优势。

——苏联除了拥有大量的地面部队以外，还在坦克数量方面以四比一的优势超过美国，在装甲人员运输车方面的优势为三比一，并且还拥有三倍于美国的反坦克导弹。

——美国在两栖突击部队方面拥有明显的优势，但运输这些部队的商船或海军登陆舰不够。

——虽然美国海军还能够以它的舰载飞机发挥威力，但是美国海军已比苏联海军老而且小得多了。它没有能尽快地实现现代化，特别是在攻击潜艇、巡航导弹舰、高速快艇、扫雷艇和舰对舰作战能力方面落后了。

第一次访美时完全脱离意识形态的言行中就充分表现出来了。上述提到的意识形态派的文章，可以认为是对勃列日涅夫缓和外交的批判。

勃列日涅夫的政治力已经衰退 在赫尔辛基会议之后，勃列日涅夫的对外政策不断出现否定的现象。倘若苏联公开支援葡萄牙共产党的话，就难免牵涉到违反赫尔辛基宣言。由于九月初签订了第二次西奈协定，中东和平的领导权被美国夺去，这使埃及决定性的脱离了苏联。在十月初欧洲共产党会议第三次起草小组会议上，苏联对“自主独立”派共产党的主张不得不作出重大让步。

作为勃列日涅夫来说，强烈需要通过从法苏首脑会谈谈到美苏首脑会谈挽回赫尔辛基会议后对外政策上的失利点，以便迎接今年二月召开的第二十五次党代会。

同法国及西德的首脑会谈失败 以前，当苏联提出和平共处和意识形态斗争并存的理论时，西方国家只是置若罔闻，并不据理反驳。谢尔总统呼吁意识形态的竞争，大概可以说是意味着对苏联的政治挑战。谢尔总统与勃列日涅夫进行了会谈。但是，据西德方面透露，围

## 美报评论 《美国在东亚的收缩使五角大楼担忧》

【本刊讯】美国《基督教科学箴言报》二月二日刊登霍尔沃森评论，题为《在苏联海军力量日益增强的情况下……美国在东亚的收缩使五角大楼感到担忧》，摘要如下：

五角大楼一些高级官员对美国在西太平洋和东亚的长远的军事力量感到关切。

——美国在这个地区的总兵力在过去一年中已经减少了二万五千

人，减少到约十五万五千人。

在过去一年中，苏联已经引人注目地在整个太平洋地区加强其海军力量。

虽然美国在亚洲的海军力量仍然是可畏的——它至少包括二十二艘巡洋一驱逐舰、五百架飞机和一支庞大的攻击潜艇力量——但是最使这里的一些分析家感到不安的是把航空母舰由三艘减到二艘。留下

绕着赫尔辛基会议之后的缓和问题、柏林问题以及经济合作问题，意见完全对立。根本没有发表联合公报或签署合作协定，德苏首脑会谈以失败而告终。

法苏首脑、德苏首脑会谈，都是以意识形态问题为开端，结果打乱了会谈的计划，或者会谈以毫无成果而结束，或者会谈以完全失败而告终。

这大概意味着，勃列日涅夫已经不能象过去那样掌握主导权解决首脑会谈了。假如勃列日涅夫的内外政策推进得顺利，那末，也有可能压倒意识形态派，但是，这次未能如愿，这似乎可以说意味着勃列日涅夫政治能力的衰退。

欧洲共产党会议问题，由于十月初苏联向“自主独立”派共产党作了让步，产生了召开会议的可能性，但是，在十一月十七日召开的第三次起草委员会会议上，围绕着苏联共产党的领导权问题又发生了纠纷，决定今年一月份召开起草委员会会议。

关于美苏限制战略核武器第二次会谈，双方没有达成一致意见，美苏首脑会谈的前景暗淡。

如上所述，勃列日涅夫的内外政策面临着许多不能成功的问题。如果勃列日涅夫的政治能力继续衰退，那末批评勃列日涅夫路线的派别，就不只是意识形态派了，军队和其他力量也可能抬头。在第二十五次党代会之前，勃列日涅夫的政治生命大概将处于严重的局面。

的两艘航空母舰即“中途号”和“奥里斯坎尼号”当中，后者已经日益陈旧，预定将在今年退出现役。

此外，美国的攻击潜艇部队据说没有目前正在亚洲水域活动的苏联或中国的舰队那么大。美国国防计划制订者正在增加对日本的压力，要它提高它的防御力量的水平，同时对中国海军舰艇的增加持谨慎的乐观态度。

约盟国慷慨解囊。这位由于北约成员国削减军事开支趋势而感到明显不安的将军，企图以“苏联威胁”进行恫吓。这位将军也像其前任一样，主要矛头是针对国际紧张局势的缓和。黑格重弹缓和的敌人所说的毫无根据的所谓“来自苏联的威胁”的论调。

## 塔斯社攻击黑格的谈话 《强行通过军事预算》

【塔斯社纽约二月三日电】题：强行通过军事预算

美国当局竭尽一切努力，要美国国会强行通过该国历史上最庞大的军事预算，在一九七七财政年度中，这笔军事预算将为一千一百

二十七亿美元。对五角大楼的要求持怀疑态度的议员正在受到压力。北大西洋公约组织欧洲盟军最高司令黑格将军对《新闻周刊》的谈话也是为了这种目的。

黑格谈话的目的还在于，要强迫美国的北

【本刊讯】美国《圣迭戈联合报》一月十八日刊登一篇文章，标题是《美国的理想要破灭了么？》，副题是《人们在二百周年开始时抱有令人烦恼的怀疑心情》。

摘要如下：

当美国在一八七六年开始进入一百周年的时候，全国都是兴高采烈的。美国人理所当然地对自己的过去感到自豪，对自己的未来充满信心。这是一个满怀希望和期望向前看的年头。

与此相反，美国人民在一九七六年开始进入二百周年的时候，抱有一种对过去表示怀疑和对未来捉摸不定的令人烦恼的心情。许多公民对国家今天的情况深为担忧，对未来的岁月真诚地感到担心。有的人对我国在本国人民和世界人民眼中的形象感到不满。许多人宁愿抱着一种怀旧心情向后看，而不愿抱着期望心情向前看。

但是，美国人很想知道下一个世纪将给各个公民带来什么，下一个世纪对国家的情况来说将意味着什么，下个世纪将怎样改变我国在世界上的作用。人们普遍感到，美国处在一个转折点上，在不远的未来将作出一些困难的选择，这种选择将要求严酷地背离过去和现在的政策。至少可以说，美国的理想已经变了。

人民有这种感觉的一些原因是明显的。全国人民仍由于通货膨胀和经济衰退同时存在的局面产生的影响而吃苦头，这两者同时存在的局面违背了经济学家的一切规律。

全国人民还没有理解长期的、引起分裂的越南战争的失败的全部含意。水门丑闻已导致美国有史以来第一次出现总统辞职的局面，现在则有人提醒美国人注意，以前的几位总统也有类似的滥用权力的情况。

美国国内外的情报机构正受到前所未有的调

\*\*

\*\*

【合众国际社布鲁塞尔二月二日电】比利时国防大臣范登博埃南今天说，施莱辛格之所以辞去美国国防部长职务，是因为他拒绝支持由国务卿基辛格签订的“无法控制的”协议。

范登博埃南说：“事实——而不是演说——证明，尽管举行了赫尔辛基会议，缓和现在只是一种手段。”

范登博埃南在接见《自由比利时报》记者时说，欧洲有朝一日将会遇到它无法抵抗的俄国的讹诈。

他说：“现在，我们仍然靠美国人过日子，但是，如果有朝一日美国的核保护伞消失了，我们将会遇到什么情况呢？”

范登博埃南说，尽管人们谈论着缓和，他对苏联重新武装和美国可能出现的孤立主义都感到不安。

他说：“目前，美国将保护欧洲，这是不可争议的。但是，如果

欧洲人仍然拒绝自卫，我坚信，美国的反应将是把力量集中在保护美洲大陆，除此以外，不会干其他事情了。”

## 法新社报道《建立一个欧洲武器机构》

【法新社罗马二月二日电】题：建立一个欧洲的武器机构

第一次欧洲武器合作会议，星期一晚上在罗马以建立一个脱离大西洋公约组织的“欧洲独立集团”而告结束。

会议后发表的公报指出，它的目的是，根据它的工业和技术方面的情况，研究防务的要求。会议确定了工作纲领，并预定欧洲集团下一次会议明年春季在罗马举行。此外，一九七六年，由意大利来负责领导集团。

预定星期二结束的这次会议在罗马召集了欧洲集团成员国和法国（它仍然脱离北约组织一体化的机构）的一百来名高级官员和政策专家。

## 美报文章《美国的理想要破灭了么？》

### 《人们在二百周年开始时抱有令人烦恼的怀疑心情》

查，这些情报机构卷入暗杀活动、毁坏名誉和侵犯私生活的记录使许多人感到吃惊。

美国已尝到能源短缺的苦头，但是实现能源独立的目标仍是遥远的，因为大部分公民似乎不愿意遵循节约措施。同时，制止污染和清洁环境的运动，已不再象七十年代初期那样是全国性的运动。

城市地区继续向周围农村地区延伸，而中心城市的环境和财政情况继续恶化。犯罪活动在全国流行，看来没有什么对付犯罪活动的措施行得通。

尽管美国人对国家的前途感到不安，大部分主要担心明天可能给他们以及他们的子孙带来什么。

国家前途这个复杂问题中的最重要的因素，是个人对将来会遇到的危机作出反应的方式。许多专家对美国人将来面临的局面感到悲观，到处可以听到料想情况不妙的预言。

哈佛大学社会学家丹·贝尔预见到“美国例外论的终结”。一九七〇年出版的《未来的冲击》一书作者阿·托夫勒则预见到一场“工业社会总危机”的迹象。

美国的政治制度是否强大到能够经受住将来的挑战而不必作出根本的结构变革，这仍然是一个值得进行讨论的问题。今天美国人中普遍有一种感觉，就是觉得老的政治制度工作得并不怎么好。

美国可能需要一种强大的、更中央集权化的政治制度。有些人说，这样一种政治制度对美国的下一个世纪来说几乎是不可缺少的。

关于美国前途的另一个关键问题是资本主义能否生存下去。

《幸福》月刊的主编格尼·布雷肯菲尔德说：“按照我们现在采取的做法，我们所知道的私人企业制度再过三十年很可能会消失。然而，最近几年的一个有益的教训是，不能相信经济方面所作的预言。”

如此频繁地出差错的原因，大概是今天必须从真正的国际角度考虑经济学，因为美国的经济对世界其他地区的依靠从未象现在这样大。

## 杰克逊等批评福特同苏搞缓和的政策

【合众国际社华盛顿二月二日电】福特总统的同苏联缓和的政策受到竞选总统的民主党人的攻击，其中以华盛顿州的参议员亨利·杰克逊的攻击最为激烈。

但是美国所有可望当选为总统的民主党人（包括杰克逊）都一致认为，没有别的办法可以缓和华盛顿和莫斯科之间的紧张关系。

但是美国在同俄国人就出售谷物、不满的苏联公民的移民和防止核灾难等问题达成协议方面进行讨价还价时，究竟应该强硬到什么程度，对此，他们是有疑问的。

几乎所有竞选总统的人都认为福特政府——和在它之前的尼克松政府——在进行讨价还价时力争的不够；对于共产党国家的人权支

持得不够有力。

杰克逊的一位亲密助手说，杰克逊可能废弃“缓和”这个法文字，而代之以象“冷和平”这类比较容易理解的字眼。

杰克逊是批评缓和政策的主要参议员。他对基辛格同俄国人通过谈判达成的复杂的军备控制协定逐行提出质问。

亚拉巴马州的州长乔治·华莱士是密西西比的预选的获胜者。他认为美国在缓和方面处于不利地位。他说：“缓和不应该是单方面的”。华莱士要求美国继续谋求在军事上超过苏联。

下面是民主党其它有希望当选的人对与莫斯科的关系的看法：

宾夕法尼亚州前州长沙普：“我支持缓和

界范围内引起严重反响。其他国家对美国施加的压力肯定会增加。美国将会遇到它在意识形态方面的敌人的严重挑战，不结盟国家提出的苛刻的要求以及它的盟国提出的紧迫的要求。

成为过去数十年中的一大部分时间的特点的危机条件很可能继续存在。一些分析家预料，下一世纪全世界将差不多处于一种“持久的剧烈变革”状态。

哈佛大学国际问题中心主任雷·弗农说道：“今天世界上到处有这样一种感觉，即一些事物结束了，一些新事物开始了。”

美国现在面临着第三世界国家的强烈批评。拉特格斯大学教授本·巴伯说过：“我认为，下一个世纪不能是、也不会是美国世纪，这一点看来已很明显。的确，下一个世纪不会是属于任何一个国家的世纪，而是一个属于全球的世纪，它将首次真正为所有国家及其人民所有。”

美国未来对外政策中的最难逆料的因素，也许是第三世界国家的态度和行动。这些国家既不同西方国家结盟，也不同共产党国家结盟。这些国家发展缓慢，人口过剩，一般都很贫穷，但它们却是全球政治中一支可能迅速发生变化的力量。

许多专家认为，在未来的几个十年中，粮食将是供不应求的物资之一，而世界人口现在虽约有四十亿，但到二〇〇〇年预计将多达七十亿左右。

最近一期《商业周刊》写道：“第三世界孜孜以求的，是各国对收入进行普遍的再分配：把富有的工业化国家的财富拿来交给贫穷的不发达国家。”

那么，美国的对外政策是将受以自我为中心的民族主义和孤立主义制约呢，还是受更广泛的全球社会观念和相互依靠观念制约？对于美国究竟应奉行何种政策，人们有多种多样的建议。

根据哈佛大学斯·霍夫曼教授的意见，美国人必须了解这样三点：未来的世界也许会变得完全无法驾驭；美国没有良好的条件尝试控制无法控制的事情；美国公众、国会和政府必须做好面对这些新的世界现实情况的准备。

\* \*

得一个坏名声。”

亚利桑那州众议员莫·尤德尔：“我们是否应当继续搞缓和呢？答案肯定是‘是的’。我毫不怀疑，在政治条件看来已经成熟到可以利用的时候，苏联将继续在其它国家制造麻烦。

但是我认为，在限制武器问题取得进一步进展之前，狮子决不会与羔羊和平共处。”

## 基辛格二日探望尼克松

【合众国际社加利福尼亚州圣克利门蒂二日电】今天获悉，基辛格国务卿昨天摆脱了他的官方活动，同他的前上司理查德·尼克松一起呆了一小时之久。

在华盛顿的一位国务院发言人说，这位国务卿在下午乘海军陆战队的直升飞机抵达这位前总统在海边的住宅，

两人在这位前总统的办公室大楼里闲聊了一小时。

这位发言人说，这次会晤是“礼节性的拜访”。

基辛格是从洛杉矶飞到这里的。

他在洛杉矶向当地的一些领导人介绍了对外事务方面的情况，并且接见了一批慈善机构的妇女。

比国防大臣说欧洲有朝一日将会遇到俄国的讹诈

主张欧洲各国在防务方面实行自卫

# 法新社 七十七国集团部长会议发言情况

## 说第三世界国家对待工业国的语调明显地强硬了

【法新社马尼拉二月二日电】世界范围的财富再分配——把富国的财产分给穷国——是今天在这里开始的历时一星期的七十七国集团部长级会议的主要议题。

由这个集团的一百零八个国家中的八十四个国家参加的开幕会议上的发言表明，第三世界国家对待工业国的语调明显地强硬了。

主要的发言人虽然口头上也说“宁可和解不要对抗”。

但是同时却用了动人的语言，强调必须强迫工业国把世界经济这块蛋糕多分一些给发展中国家。

菲律宾总统马科斯说：除非富国和穷国之间的不平等能缩小，前景“不是战争就是死亡”。

被选为会议主席的菲律宾外长卡洛斯·罗慕洛将军说，也许有必要“在不太晚的时候”爆炸一颗“定时炸弹”，提醒富国必须建立国际经济新秩序。

阿尔及利亚商业部长拉亚布·亚凯尔宣读了布迈丁主席的一封信。

秘鲁外长米格尔·安赫尔·德拉弗洛尔将军说，发展中国家必须

同目前的世界经济秩序进行“战斗”。

观察家们认为，这里的会议所用的强硬语调也许是对美国国务卿基辛格一月三十日的警告作出的反响。

基辛格曾说，第三世界国家采取系统的反美的态度使工业国和发展中国家之间的会谈“几乎不可能”进行。

会谈第一天的发言还表明，发展中国家中对石油生产国不愿意同第三世界其他国家分享他们的新财富有某种不满情绪。

马科斯总统和秘鲁外交部长都要求石油输出国组织的国家树立一

个合作的榜样。

有些代表承认不是出口石油的发展中国家对石油输出国组织成员国批评最多的是，它们把出口石油赚来的钱主要投到了西方市场上，而不向第三世界国家投资。

象巴西这样一个国家，在一九七三年以后，石油账单已从每年的八亿美元增加到了三十亿美元。

在这种背景下，许多代表认为，石油输出国组织上星期在巴黎决定设立的八亿美元的援助基金是不够的。

【路透社马尼拉二月三日电】联合国贸发会议七十七国集团第三

次部长级会议今天进入第二天，代表们按预定日程要通过高级官员们上周提出的议程。

参加会议的人士说，代表们还将讨论高级官员会议主席提出的有关商品、技术转让和其他问题的报告。

在选举了会议的十名副主席——非洲四名、亚洲和拉美各三名——之后，今天还要听取一般性发言和政策声明。

七十七国集团的各国高级官员上周举行了会议，为这次部长会议作好了准备，完成了各项表明立场的文件，部长们在本周的会议上将通过这些文件。

查尔”为电头，这个词是印度文，意为新闻。

权威人士说，萨马查尔从本星期起在名义上成了合法的组织，设了一个有十二名成员的董事会，虽然他现在还没有自己的电讯网和职员。

这些人士说，这四家通讯社很可能在三四个月之内合并到萨马查尔这个团体组织中去。

## 印四家通讯社合并为萨马查尔通讯社

【法新社新德里一月二十九日电】印报托在今天深夜通知订户说，将同其他三家印度通讯社合并而成的一家新通讯社将称为萨马查尔(SAMACHAR)通讯社。

印报托总经理拉马钱德兰明确说，从一月三十一日午夜开始，印报托发的电讯的电头将不用“印报托”而用“萨马查尔”。

并入“萨马查尔”通讯社的其他几家通讯社是：印度联合新闻

社、印度斯坦新闻通讯社和新闻社。

【美联社新德里一月三十一日电】作为建立一个新的全国性通讯社的第一步，印度四家私营通讯社星期日开始用共同的名称发表新闻。

虽然这四家国内通讯社仍然各用各的电讯网，各发各的消息，但是共同采用了“萨马

## 一名第三世界学生致函《亚非》杂志 抨击一些报刊歪曲我对安哥拉的立场

【本刊讯】在巴黎出版的《亚非》杂志一月十二日至二十五日一期，在《我们的读者和安哥拉》栏里刊载一封署名为一名第三世界学生写的题为《真正的敌人》的读者来信，摘要如下：

许多报纸——其中包括第三世界一些不结盟国家的报纸——今天在谈到安哥拉时设法证明，在一方面有人运，而支持它的人是各国人民的朋友，在另一方面则是解阵和安盟，而支持它们的是各国人民的死敌，这些报纸都把人民中国列入这些死敌之中。这些报纸之所以这样做，是为了继续通过歪曲真相和保持混乱来欺骗人们。

对葡萄牙殖民主义的展开斗争的三个安哥拉解放组织是人运、解阵和安盟。这三个组织有

不同的选择，它们之间存在着分歧。但是它们三个都展开了反对葡萄牙敌人的武装斗争，它们三个都得到非洲统一组织的承认。这三个组织的武装斗争迫使葡萄牙承认安哥拉的独立；这三个组织同葡萄牙签署了阿沃尔协议，这项协议确定在一九七五年十一月十一日实现独立。

内战的爆发破坏了这一独立。有人硬说这是以人运为代表的争取进步和人民幸福的斗争同以解阵和安盟所代表的新殖民主义、种族主义、部落主义之间的斗争。

但是，某些人无论如何想要掩盖的问题的实质，首先而且主要在于苏联对安哥拉事务的干涉。正是苏联把一个组织说成是“革命的”、把另两个说成是“反动

【法新社新德里二月三日电】

外交部长恰范今天表示希望印度为改善与中国的关系所作的努力能够成功。他说，中国是“我国的重要邻邦”。

恰范是在这里的印度记者俱乐部午餐会后发表的讲话中说这番话的，他是在说起印度为促进与其近邻以及中东和海湾国家的友好关系所作的努力时提到中国的。

恰范在谈到巴基斯坦时抱怨说，伊斯兰堡对印度为改善关系所作的努力没有表示反应。他说，“不幸的是，我们没有得到巴基斯坦方面同样的反应。”

他说，巴基斯坦方面的有些反印宣传为关系正常化制造了障碍。他宣称，不管怎样印度决心继续作出努力来改进关系。

恰范说，印度还在作出努力来改进同美国的关系。印度认为在这方面要继续和不断作出努力。在这方面，他指出印美联合委员会三个小组委员会之一最近举行了会议，以及目前在德里举行的印美商会会议。

【萨马查尔通讯社新德里二月三日电】印度外交部长恰范今天对“某些国家”就印孟关系制造误解一事表示遗憾，但是他重申了印度要同孟加拉国建立友好关系的政策。

恰范在这里的印度记者俱乐部午餐会后发表的讲话中说，目前有一种反印宣传，说在孟加拉国边境上发生的一些事件中，“有人看到了印度插手”。他说，“我们曾经代表印度政府一再说过，我们希望同孟加拉国建立友好关系，因为孟加拉国的稳定对印度是非常重要的。”

## 印人民院通过一项进一步限制人民自由的法案

【安莎社新德里一月二十九日电】印度人民院今天以一百四十六票对二十七票通过了“防止不良行径”法。在通过以前印度新闻部

即停止了它对这三个组织的军事援助。这是明确的立场，那些诽谤性的谎言丝毫也改变不了这一事实。严重的是，一些第三世界国家的报纸和一些亲这些国家的杂志，开始攻击人民中国是各国人民的敌人，并说美帝国主义同“某一个热烈拥护不断革命”、作为反霸权主义力量和通过乒乓倡议国际缓和的大国”的勾结（阿尔及利亚民族解放阵线机关刊物《非洲革命》第六一三期，一九七五年十一月二十一日到二十七日）。作这种“分析”的人在政治判断上肯定是头脑糊涂的；但是他们加强了那些制造混乱的人的队伍。人们不应犯这种错误，而应该阐明中国清楚的立场。

应该揭露苏联社会帝国主义及其朋友在安哥拉的干涉，而不应通过只谴责美帝国主义及其一伙来掩饰这一干涉。

## 《真正的敌人》

## 布迈丁致函七十七国集团部长会议

【法新社马尼拉二月二日电】阿尔及利亚主席布迈丁今天在给这里的一封信中说，由于“自由经济体制的破产”，需要有一个国际经济新秩序。

在这里举行的七十七国集团会议上宣读了布迈丁的信，他在信中还欢迎同意巴勒斯坦解放组织加入这个集团。

他说：“发展中国家贸易条件的恶化、布雷顿森林货币体制的败坏、世界粮食危机——这些就是自由经济体制破产的臭名远扬的特点。”

他强调了石油出口国的“统一行动”，这种行动迫得富有史以来第一次同穷国打交道。

第六、第七次联合国特别会议的成果、经济权利和义务宪章和南北对话所打开的前景，都是“我们这些国家所提出要求和我们这些国家为自己的经济解放与建立在正义和自由基础上的国际社会的到来而斗争的直接结果”。

布迈丁说，七十七国集团应该加强自己的团结并且在同工业国家打交道时采取联合的战略。

七十七国集团应该给参加南北对话的十九个第三世界国家以无保留的指示，以便能“以最大的力量和决心”来保卫第三世界的利益。

布迈丁还告诫人们要提防悬在发展中国家头上的遭到“经济上或军事上报复的危险”。

美国加利福尼亚州海华市  
交通工程局局长张秋文

## 《中国都市交通概况》

(原编者按: 本文作者系留美华裔土木工程师, 上海交通大学毕业, 现任美国加利福尼亚州海华市交通工程局局长、世界交通工程师协会甲种会员。作者于一九七四年十二月到中国大陆访问。)

【本刊讯】香港《七十年代》一九七五年十二月号刊登张秋的一篇文章, 题目是《中国都市交通概况》, 摘要如下:

序言 一九七五年二月下旬, 我由中国回到美国后, 就接到了世界交通工程师协会的邀请, 要我在年会中谈谈中国的交通。这协会有五千多会员, 散布于很多国家, 但大部分都在美国。在过去举行的四十四次年会中, 从未有人讲过或写过中国的交通。我接受了邀请, 也希望利用这个机会, 让世界的交通工程师们知道一下, 中国人早已不坐轿子及人力车了。

我在中国旅行了五十六天, 参观了八个城市, 包括上海及北京。除了在城内街道上及郊外公路上, 看看车辆交通情况外, 我又与上海同济大学及西安交通大学的教授与学员们, 以及上海市革委会城建局及北京交通部公路局的技术人员们, 开会座谈以增进了解而互相学习。所以我就以我的所见及所闻, 整理出了一份《中国都市交通概况》的报道。一九七五年八月二十日, 我在美国西雅图市所举行的第四十五届世界交通工程

师年会中, 演讲了半小时。这份报道也在年会技术论文特刊中刊出。

兹将该资料重新整理, 用中文写成一篇报道, 特借《七十年代》月刊一角披露, 以便海外对于都市交通有兴趣的同胞们参考及批评。

小汽车 中华人民共和国建国才二十六年, 故仍是一个年轻而在发展中的国家。街道上的车辆有小汽车、大小旅行车、卡车、公共汽车及自行车等。往日那些不人道的轿子及人力车, 早已被淘汰了。在安东尼奥尼那部影片《中国》中出现的手拉车, 在大都市中也早已看不到了。中国车辆靠右行驶, 与美国一样。

中国现在还没有私人所有的小汽车, 所以在城市中也看不到那种美国式的汽车长龙。这种汽车长龙并不是好现象, 而是一种社会病态。近年来美国一些开明人士, 也一再提倡减少汽车。只是一般的美人, 已数代成了“汽

车狂”, 再加上汽车工业资本家们的阻挠, 故无甚改革成效。中国人民虽然没有私人小汽车, 但由于土地开发计划采用多元制(美国用单元制), 即住家、工作、购物、医院、学校等等全在一块儿或是相隔不远, 故靠步行或是自行车, 就能满足每日生活所必需的活动了。

中国已经能自造机动车辆。在上海时我曾去参观过“上海汽车厂”。国内数间汽车厂全部加紧生产, 故近年来汽车的产量是年年提高。中国造的汽车, 本着自力更生的原则, 从马达到轮胎全是地道的中国货。与四九年前比较, 那时连汽车零件都得进口, 真是天地之差了。中国目前也无汽车买卖, 故造成的汽车全分配给单位。大城市中, 如北京及上海, 汽车看来特别多些。由于国家仍在发展中, 大城市街道上的汽车一定还会年年增加的。

道路 中国城市都

有老区与新区之分, 这两区内的道路看来也全然不同。老区的道路很窄。房屋距街也很近, 故道路加宽也很困难。新区在解放前全是郊野, 故道路看来很够国际标准。很多道路都是花园道, 路中央有安全岛, 岛上有花草树木。路两旁有人行道及成行的树。

大城市中的小汽车虽然不算太多, 但是市革委会仍很注意交通阻塞而完成了很多的交通计划。上海造了一条环城路来减少市中心的车辆。上海狭窄的南京路, 在解放后也加宽了。听说加宽的方法是把旧的人行道及商店橱窗向内缩进几公尺, 然后再把旧的人行道改成路面。这种加宽计划, 也只有在为公忘私的社会制度中才能行得通。在广州我看到一个新造的道路立体交叉点。北京那条宽阔的长安街, 听说不久也要加设立体交叉点了。在我旅行中, 我也看到了很多的铁路与道路的立体交叉

点。

最使我感兴趣的是北京道路旁的反光安全镜子。全放在九十度的转弯处或是视线不足的交叉点, 以促进交通安全。美国的道路, 有很多处可以装置这种安全镜, 可是由于社会风气不良, 无法采用安全镜, 因为①镜子会被人搬回自己家中作纪念品; ②镜子会被醉汉或变态狂徒扔酒瓶或以石块击碎; ③镜面会积满尘埃。

中国没有超速驾车的问题。现在的中国社会车祸很少, 远不及美国每年枉死于车轮下的五万多人的数字。

我也坐车在郊外公路上跑了几次。我看到的几条公路都是两线道(每方向有一线道)。公路都有坚硬的路面及路肩。中国公路交通法规定, 大卡车要让路给小汽车。公路上的司机都遵守这条规定。

中国的道路机构是一元化制度, 所有的道路都归交通部公路局管辖。不象美国的多元化

路政, 致市有市道, 县有县道, 州有州道, 而中央有国道, 大家彼此牵制而争执。所以中国道路计划的实施及经费调拨, 比美国方便多了。

信号灯 未去中国以前, 曾听人说中国的信号灯是“红行绿止”, 因为“红”在中国代表伟大。我到中国后上街一看, 才知道这又是某些人的无中生有。中国的信号灯与世界各国的一样, 也是“红止绿行”。与美国不同的是排列次序。中国信号灯的排列是绿黄红由上而下, 而美国的排列刚好倒过来。

中国的无阻左转信号是黄绿二灯同亮, 全国都采用此法。美国的无阻左转信号是绿箭头。仔细比较一下, 我倒觉得中国的无阻左转信号灯的设计, 比美国的经济而实用。经济者可省去那个箭头灯。实用者是左转司机仍看到黄灯, 可以提高警觉。在美国只要绿箭灯一亮, 左转司机就横冲直闯了。很多美国的交通工程师们也同意我的见解。

北京的信号灯每一方向都有两个信号灯, 一左一右, 完全符合国际标准。(上)

## 日报消息《世界第一台无人操作的联合收割机》

说这种收割机已研制成功, 不超过三年即可出售; 还打算将拖拉机、插秧机也都“无人化”

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》一月十九日以《世界第一台无人操作的联合收割机》为题报道:

井关农机公司最近在上世界上首次成功地研制出全部自动控制的“无人联合收割机”。计划早则两年之后即可作为商品实际应用, 最晚不超过三年就能拿到市面出售。该公司计划今后不仅仅是联合收割机, 拖拉机和插秧机等也将全部实现“无人化”。从而, 农业机械的研究计划将进入新的阶段。

该公司五年前就制定了联合收割机无人化计划。作为其第一阶段是从一九七四年开始出售装有“自动调节方向装置”(ACD)的機種, 计划本年度该公司生产的近百分之七十的联合收割机都装上这一装置。

ACD 是联合收割

机沿着稻株自动收割的装置, 而这次该公司研制的无人联合收割机进一步安装了各种自动调节装置: (一) 自动收割调节装置; (二) 自动喂入调节装置; (三) 自动换袋调节装置; (四) 自动换行调节装置; (五) 自动停止调节装置。

自动收割装置是根据田地的凸凹, 收割的机械自动上下的装置。喂入调节装置是不论长

稻还是短稻都能送到脱谷机械中最合适位置上的装置。换袋装置是使在工作中装满了稻谷的袋子自动地从机械上卸下来的, 再换上另一个袋子的装置。换行调节装置是到垅头后就马上调转方向的装置。并且, 如果能够通过自动停止装置停止收割的话, 那就能作到完全自动地停止各种作业。

也就是说, 如果作业员按一下开始运转的

【合众社丹佛 美国试验用凤眼兰从水中回收金属

国际社丹佛 一九七五年十二月十日电】一位地质学家昨天说, 科学家们可能终有一天能够用一种普通的风眼兰开采金矿——还有铅、汞和银矿。

地质学家贝顿考特一迪亚斯说, 国家航空和宇宙航行局正在进行现场试验, 以判定凤眼兰从水中吸收金属的能力。他说, 国家宇航局这项研究的主要目的是要研制一种省钱而有效的办法清除这个国家的河流中的有毒污染物。

但是他说, 他认为将来可能用于

开关, 这个联合收割机就自动地将收割作业地分割成“口”字形, 最后一点一收割完, 所有装置就同时停止作业。在这期间, 作业员完全从作业中解放出来, 在作业地边做别的工作或休息。

该公司现在也正在研究拖拉机和插秧机无人化问题, 打算在不久的将来, 使这三种主要的农业机械都能实现“无人化”。

各家公司目前都在研究农业机械的无人化和省力化, 两三年后, 整个农业机械业界将进入无人化的新阶段。

民用方面。他说, 他的公司或许能够用这样一种方法从采矿的废水中回收黄金。

他说, “目前为人们所接受和验证的回收黄金的方法——淘金法, 在经济上只能获得大约百分之六十的黄金。凤眼兰作为一种辅助方法或许能够从剩下的百分之四十中回收一些。”

他说, 国家宇航局估计, 根据一般收获计划, 一英亩凤眼兰每四天可以获取一磅银。预计用黄金进行试验的结果也差不多是这样。

## 西德研究利用海藻来获取铀

【美联社波恩一月十七日电】今后几十年, 人类可能在海洋上种植、收割可以吸收和积累溶解于水中的铀微量元素的海藻, 以获取核燃料。

一个八人研究小组正在政府拥有的核研究所里设法把科学幻想变成事实。目前非共产党世界的可开发的蕴藏量估计有一百零八万吨这种重金属。波恩研究部估计, 这个蕴藏量略多于从现在起到一九九〇年为计划中的大批新的原子动力厂提供燃料所需的数量。

尼恩贝格教授说, 海洋估计含有四十亿吨铀。困难是: 这些溶解的微量元素极为分散, 每吨海水只含有百分之三克的铀。

象所有的低级海生生物那样, 绿色的海藻的叶子起到吸收许多溶解在海水里的重金属——其中包括铀、铅、汞、银、甚至金——的天然积累器的作用。

尼恩贝格的小组从数十种海洋和淡水生物标本中选择了海藻系, 因为它们能够吸收铀。

他们繁殖这些海藻, 并用爱克斯光进行照射使之发生突变, 成为新的品种, 耐心地“训练”它们, 使之能够经受住大剂量的铀, 最后变成能吞食铀的超级菌株。

尼恩贝格说, “我们已经通过繁殖铀浓度系数为海水的铀浓度系数五万倍的海藻证明了这个想法基本可行。”

他说, 这相当于百万分之一百五十的含量, 接近于今天世界上一些地区正在有利可图地开发的低级矿石的铀浓度。

他认为, 如果铀的价格继续上涨的话, 这个系数在理论上可能使得种植核海藻在今后二、三十年内成为一项合算的买卖。



美国加利福尼亚州海华市  
交通工程局局长张秋文

## 《中国都市交通概况》

(原编者按: 本文作者系留美华裔土木工程师, 上海交通大学毕业, 现任美国加利福尼亚州海华市交通工程局局长、世界交通工程师协会甲种会员。作者于一九七四年十二月到中国大陆访问。)

【本刊讯】香港《七十年代》一九七五年十二月号刊登张秋的一篇文章, 题目是《中国都市交通概况》, 摘要如下:

序言 一九七五年二月下旬, 我由中国回到美国后, 就接到了世界交通工程师协会的邀请, 要我在年会中谈谈中国的交通。这协会有五千多会员, 散布于很多国家, 但大部分都在美国。在过去举行的四十四次年会中, 从未有人讲过或写过中国的交通。我接受了邀请, 也希望利用这个机会, 让世界的交通工程师们知道一下, 中国人早已不坐轿子及人力车了。

我在中国旅行了五十六天, 参观了八个城市, 包括上海及北京。除了在城内街道上及郊外公路上, 看看车辆交通情况外, 我又与上海同济大学及西安交通大学的教授与学员们, 以及上海市革委会城建局及北京交通部公路局的技术人员们, 开会座谈以增进了解而互相学习。所以我就以我的所见及所闻, 整理出了一份《中国都市交通概况》的报道。一九七五年八月二十日, 我在美国西雅图市所举行的第四十五届世界交通工程

师年会中, 演讲了半小时。这份报道也在年会技术论文特刊中刊出。

兹将该资料重新整理, 用中文写成一篇报道, 特借《七十年代》月刊一角披露, 以便海外对于都市交通有兴趣的同胞们参考及批评。

小汽车 中华人民共和国建国才二十六年, 故仍是一个年轻而在发展中的国家。街道上的车辆有小汽车、大小旅行车、卡车、公共汽车及自行车等。往日那些不人道的轿子及人力车, 早已被淘汰了。在安东尼奥尼那部影片《中国》中出现的手拉车, 在大都市中也早已看不到了。中国车辆靠右行驶, 与美国一样。

中国现在还没有私人所有的小汽车, 所以在城市中也看不到那种美国式的汽车长龙。这种汽车长龙并不是好现象, 而是一种社会病态。近年来美国一些开明人士, 也一再提倡减少汽车。只是一般的美人, 已数代成了“汽

车狂”, 再加上汽车工业资本家们的阻挠, 故无甚改革成效。中国人民虽然没有私人小汽车, 但由于土地开发计划采用多元制(美国用单元制), 即住家、工作、购物、医院、学校等等全在一块儿或是相隔不远, 故靠步行或是自行车, 就能满足每日生活所必需的活动了。

中国已经能自造机动车辆。在上海时我曾去参观过“上海汽车厂”。国内数间汽车厂全部加紧生产, 故近年来汽车的产量是年年提高。中国造的汽车, 本着自力更生的原则, 从马达到轮胎全是地道的中国货。与四九年前比较, 那时连汽车零件都得进口, 真是天地之差了。中国目前也无汽车买卖, 故造成的汽车全分配给单位。大城市中, 如北京及上海, 汽车看来特别多些。由于国家仍在发展中, 大城市街道上的汽车一定还会年年增加的。

道路 中国城市都

有老区与新区之分, 这两区内的道路看来也全然不同。老区的道路很窄。房屋距街也很近, 故道路加宽也很困难。新区在解放前全是郊野, 故道路看来很够国际标准。很多道路都是花园道, 路中央有安全岛, 岛上有花草树木。路两旁有人行道及成行的树。

大城市中的小汽车虽然不算太多, 但是市革委会仍很注意交通阻塞而完成了很多的交通计划。上海造了一条环城路来减少市中心的车辆。上海狭窄的南京路, 在解放后也加宽了。听说加宽的方法是把旧的人行道及商店橱窗向内缩进几公尺, 然后再把旧的人行道改成路面。这种加宽计划, 也只有在为公忘私的社会制度中才能行得通。在广州我看到一个新造的道路立体交叉点。北京那条宽阔的长安街, 听说不久也要加设立体交叉点了。在我旅行中, 我也看到了很多的铁路与道路的立体交叉

点。

最使我感兴趣的是北京道路旁的反光安全镜子。全放在九十度的转弯处或是视线不足的交叉点, 以促进交通安全。美国的道路, 有很多处可以装置这种安全镜, 可是由于社会风气不良, 无法采用安全镜, 因为①镜子会被人搬回自己家中作纪念品; ②镜子会被醉汉或变态狂徒扔酒瓶或以石块击碎; ③镜面会积满尘埃。

中国没有超速驾车的问题。现在的中国社会车祸很少, 远不及美国每年枉死于车轮下的五万多人的数字。

我也坐车在郊外公路上跑了几次。我看到的几条公路都是两线道(每方向有一线道)。公路都有坚硬的路面及路肩。中国公路交通法规定, 大卡车要让路给小汽车。公路上的司机都遵守这条规定。

中国的道路机构是一元化制度, 所有的道路都归交通部公路局管辖。不象美国的多元化

路政, 致市有市道, 县有县道, 州有州道, 而中央有国道, 大家彼此牵制而争执。所以中国道路计划的实施及经费调拨, 比美国方便多了。

信号灯 未去中国以前, 曾听人说中国的信号灯是“红行绿止”, 因为“红”在中国代表伟大。我到中国后上街一看, 才知道这又是某些人的无中生有。中国的信号灯与世界各国的一样, 也是“红止绿行”。与美国不同的是排列次序。中国信号灯的排列是绿黄红由上而下, 而美国的排列刚好倒过来。

中国的无阻左转信号是黄绿二灯同亮, 全国都采用此法。美国的无阻左转信号是绿箭头。仔细比较一下, 我倒觉得中国的无阻左转信号灯的设计, 比美国的经济而实用。经济者可省去那个箭头灯。实用者是左转司机仍看到黄灯, 可以提高警觉。在美国只要绿箭灯一亮, 左转司机就横冲直闯了。很多美国的交通工程师们也同意我的见解。

北京的信号灯每一方向都有两个信号灯, 一左一右, 完全符合国际标准。(上)

## 日报消息《世界第一台无人操作的联合收割机》

说这种收割机已研制成功, 不超过三年即可出售; 还打算将拖拉机、插秧机也都“无人化”

【本刊讯】日本《日刊工业新闻》一月十九日以《世界第一台无人操作的联合收割机》为题报道:

井关农机公司最近在上世界上首次成功地研制出全部自动控制的“无人联合收割机”。计划早则两年之后即可作为商品实际应用, 最晚不超过三年就能拿到市面出售。该公司计划今后不仅仅是联合收割机, 拖拉机和插秧机等也将全部实现“无人化”。从而, 农业机械的研究计划将进入新的阶段。

该公司五年前就制定了联合收割机无人化计划。作为其第一阶段是从一九七四年开始出售装有“自动调节方向装置”(ACD)的机种, 计划本年度该公司生产的近百分之七十的联合收割机都装上这一装置。

ACD 是联合收割

机沿着稻株自动收割的装置, 而这次该公司研制的无人联合收割机进一步安装了各种自动调节装置: (一) 自动收割调节装置; (二) 自动喂入调节装置; (三) 自动换袋调节装置; (四) 自动换行调节装置; (五) 自动停止调节装置。

自动收割装置是根据田地的凸凹, 收割的机械自动上下的装置。喂入调节装置是不论长

稻还是短稻都能送到脱谷机械中最合适位置上的装置。换袋装置是使在工作中装满了稻谷的袋子自动地从机械上卸下来的, 再换上另一个袋子的装置。换行调节装置是到垅头后就马上调转方向的装置。并且, 如果能够通过自动停止装置停止收割的话, 那就能作到完全自动地停止各种作业。

也就是说, 如果作业员按一下开始运转的

【合众社丹佛 美国试验用凤眼兰从水中回收金属

国际社丹佛 一九七五年十二月十日电】一位地质学家昨天说, 科学家们可能终有一天能够用一种普通的风眼兰开采金矿——还有铅、汞和银矿。

地质学家贝顿考特一迪亚斯说, 国家航空和宇宙航行局正在进行现场试验, 以判定凤眼兰从水中吸收金属的能力。他说, 国家宇航局这项研究的主要目的是要研制一种省钱而有效的办法清除这个国家的河流中的有毒污染物。

但是他说, 他认为将来可能用于

开关, 这个联合收割机就自动地将收割作业地分割成“口”字形, 最后一点一收割完, 所有装置就同时停止作业。在这期间, 作业员完全从作业中解放出来, 在作业地边做别的工作或休息。

该公司现在也正在研究拖拉机和插秧机无人化问题, 打算在不久的将来, 使这三种主要的农业机械都能实现“无人化”。

各家公司目前都在研究农业机械的无人化和省力化, 两三年后, 整个农业机械业界将进入无人化的新阶段。

民用方面。他说, 他的公司或许能够用这样一种方法从采矿的废水中回收黄金。

他说, “目前为人们所接受和验证的回收黄金的方法——淘金法, 在经济上只能获得大约百分之六十的黄金。凤眼兰作为一种辅助方法或许能够从剩下的百分之四十中回收一些。”

他说, 国家宇航局估计, 根据一般收获计划, 一英亩凤眼兰每四天可以获取一磅银。预计用黄金进行试验的结果也差不多是这样。

## 西德研究利用海藻来获取铀

【美联社波恩一月十七日电】今后几十年, 人类可能在海洋上种植、收割可以吸收和积累溶解于水中的铀微量元素的海藻, 以获取核燃料。

一个八人研究小组正在政府拥有的核研究所里设法把科学幻想变成事实。目前非共产党世界的可开发的蕴藏量估计有一百零八万吨这种重金属。波恩研究部估计, 这个蕴藏量略多于从现在起到一九九〇年为计划中的大批新的原子动力厂提供燃料所需的数量。

尼恩贝格教授说, 海洋估计含有四十亿吨铀。困难是: 这些溶解的微量元素极为分散, 每吨海水只含有百分之三克的铀。

象所有的低级海生生物那样, 绿色的海藻的叶子起到吸收许多溶解在海水里的重金属——其中包括铀、铅、汞、银、甚至金——的天然积累器的作用。

尼恩贝格的小组从数十种海洋和淡水生物标本中选择了海藻系, 因为它们能够吸收铀。

他们繁殖这些海藻, 并用爱克斯光进行照射使之发生突变, 成为新的品种, 耐心地“训练”它们, 使之能够经受住大剂量的铀, 最后变成能吞食铀的超级菌株。

尼恩贝格说, “我们已经通过繁殖铀浓度系数为海水的铀浓度系数五万倍的海藻证明了这个想法基本可行。”

他说, 这相当于百万分之一百五十的含量, 接近于今天世界上一些地区正在有利可图地开发的低级矿石的铀浓度。

他认为, 如果铀的价格继续上涨的话, 这个系数在理论上可能使得种植核海藻在今后二、三十年内成为一项合算的买卖。